

## BOOTS-LEUTE

**Jan Fedder**, auch bekannt als Dirk Matthies im „Großstadtrevier“ der ARD (montags, 18.50 Uhr), wurde in Hamburg zum Alster-Ehrenschleusenwärter ernannt. Mit diesem Titel zeichnen Hamburgs Alster-Schleusenwärter alljährlich Persönlichkeiten aus, die als Botschafter für die Hansestadt werben – wenn vielleicht manchmal auch unbewusst. Der 49-jährige Fedder ist das 23. Mitglied in dem prominenten Club.



Beliebtes Revier: Am Bodensee sind knapp 50 000 Boote registriert.

### BODENSEE

## Unfallzahlen rückläufig

Zufriedene Gesichter bei der Wasserschutzpolizei (WSP) am Bodensee: In 2003 sank die Zahl der Unfälle erstmals seit drei Jahren. Gegenüber 199 (2002) waren es nur noch 171; 83 Prozent davon, also 142, entfielen auf die Schifffahrt. Unfallursachen waren hier oft technische Mängel und fehlende

Sorgfalt, und zwar meist in Häfen oder in der Uferzone. Edwin Bauer, Leiter der WSP-Inspektion, zeigte sich aber zufrieden mit dem Verhalten der Wassersportler. Die Disziplin auf dem See habe sich gut entwickelt, auch die Fahrten unter Alkohol seien „vernachlässigbar gering“ gewesen.

**Jedrzej Gawlowski** will am Bodensee eine

Solarboot-Flotte aufbauen. Der gebürtige Pole, seit 1988 deutscher Staatsbürger, hat fünf verschiedene, bis zu 14 m lange Typen konstruiert, die mit neuester Solartechnologie ausgerüstet sind. Gawlowski versteht sein Handwerk: Er ist gelernter Bootsbaumeister und Elektrotechniker, wurde auf einer polnischen Messe schon für seine Ideen ausgezeichnet.



**Prof. Dr. Heiner Haass** ist der erste deutsche Sachverständige für Sportboot-Häfen und Marina-Anlagen. Ende letzten Jahres zertifizierte ihn dazu das International Marine Certification Institute in Brüssel. Haass beschäftigt sich seit über 20 Jahren mit der Entwicklung und Planung von Marinas in Deutschland, ist „nebenbei“ auch noch Architekt, Stadtplaner und Sportwissenschaftler.



## Wundertüte aus Holland

„Sweet Doll“ gehört mit 27 Knoten Höchstgeschwindigkeit zu den schnellen Exemplaren der 46-Meter-Klasse. Das aber war dem Eigner nicht genug. Erst die Wahl des Interieurs setzte dem Projekt die Krone auf: So kreischend bunt und schrill hat noch niemand eine Yacht dieser Größe ausgestattet. Die neue Ausgabe von BOOTE EXCLUSIV stellt diese Bonboniere neben anderen Highlights ausführlich vor. Das Heft erscheint am 3. März 2004.



**Dieter Bögle** verabschiedete sich als Geschäftsführer der Bodensee-Schiffsbetriebe in den Ruhestand. 30 Jahre lang verantwortete er bis zu 16 Schiffe und Fähren, die jährlich rund drei Millionen Passagiere beförderten. Unter anderem auch Spaniens König Juan Carlos und Ex-Bundeskanzler Helmut Kohl. Kürzlich bekam Bögle von der Wirtschaftskammer noch die Ehrenurkunde für „herausragende unternehmerische Leistungen“ überreicht, gab das Lob aber an seine 150 Mitarbeiter weiter.



„Ein Schiff hat zwar einen Kapitän, aber der kann ohne Mannschaft nichts unternehmen.“

FOTOS: ARD/THORSTEN JÄNDER, SCHULTZ-FRIESE, DEUTSCHE MARINA CONSULT, HERR